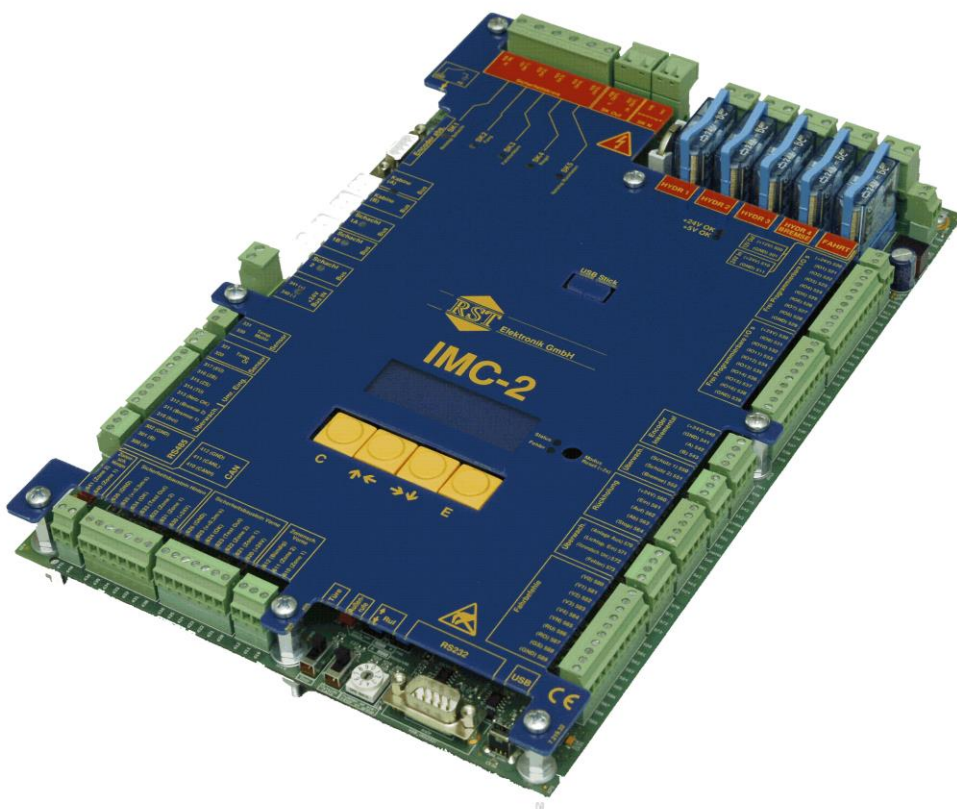


IMC-2

Feuerwehrfahrt





Herausgeber: RST Elektronik GmbH
Tannenstraße 11
74229 Oedheim
Tel.: +49 7136 / 9912-0
Fax: +49 7136 / 9912-10
www.rst-elektronik.de

Copyright: © 2017 RST Elektronik GmbH

Alle Rechte, auch die des Nachdrucks der Vervielfältigung von Teilen der hier vorliegenden Montagehilfe bleiben dem Herausgeber vorbehalten.

Ohne schriftliche Genehmigung des Herausgebers darf kein Teil dieser Beschreibung in irgendeiner Form reproduziert werden oder mit Hilfe elektronischer Vervielfältigungssysteme kopiert werden.

RST Dokument Nr: 9.664.06-1
Gültig ab Software: 18.080.18

Änderungen vorbehalten



Inhaltsverzeichnis

1	Allgemeines	4
2	Parameter und Klemmenfunktionen	4
2.1	Parameter.....	4
2.2	Klemmenfunktionen	4
3	Erforderliche Schaltelemente	4
3.1	Ausserhalb der Kabine bei der Einsteigehaltestelle	4
3.2	In der Kabine	4
4	Ablauf	5
4.1	Aktivierung des Brandfalls 1 durch eine externe Brandmeldezentrale	5
4.2	Aktivierung Brandfall 2 durch den Feuerwehrmann.....	5
4.3	Aktivierung Feuerwehrbetrieb durch den Feuerwehrmann.....	6
4.4	Umgehung des Feuerwehrbetriebs mittels Bypass-Eingang.....	6

1 Allgemeines

Grundvoraussetzung für die Feuerwehrfunktion ist „Brandfall 2“. Erst wenn dieser aktiv ist, kann die Feuerwehrfahrt gestartet werden.

Der gesamte Ablauf erfolgt in 2 Phasen:

Phase 1: Fahrt zur Brandfall2-Haltestelle.

Phase 2: Feuerwehriebetrieb.

2 Parameter und Klemmenfunktionen

2.1 Parameter

Brandfall-Typ
Brandfall1 Hst
Brandfall2 Hst

2.2 Klemmenfunktionen

<i>BrandfallstAus 1</i>	(Eingang)
<i>BrandfallstAus 2</i>	(Eingang)
<i>Feuerw On</i>	(Eingang)
<i>Feuerw Bypass</i>	(Eingang)
<i>Feuerw Hold</i>	(Eingang)
<i>CallCancel</i>	(Eingang)

3 Erforderliche Schaltelemente

Es gibt für die Feuerwehrfunktion **2 separate Schlüsselschalter** mit jeweils 3 Stellungen: ([0] oder [1] gibt den logischen Zustand an um die entsprechende Funktion zu aktivieren.)

3.1 Ausserhalb der Kabine bei der Einsteigehaltestelle.

[0] On	Brandfall 2 = Aktiviert
[1] Off (Default)	Brandfall 2 = Deaktiviert
[1] Bypass	Zustand von On/Off ist dann egal, Brandfall 2 wird außer Kraft gesetzt

3.2 In der Kabine

[1] Feuerw On	
[0] Off (Default)	Ohne Belegung
[1] Feuerw Hold	

Zusätzlich gibt es noch in der Kabine eine **Taste CallCancel**.

4 Ablauf

Der Parameter **Brandfall-Typ** muß auf *Brandfall1+2* eingestellt sein.

Da Brandfall 2 eine höhere Priorität als Brandfall 1 hat, spielt es keine Rolle ob Brandfall 1 beim Aktivieren von Brandfall 2 aktiv ist oder nicht.

Nachfolgendes Beispiel beschreibt einen typischen Ablauf bei einem Brand mit anschließendem Feuerwehreinsatz.

4.1 Aktivierung des Brandfalls 1 durch eine externe Brandmeldezentrale

- Über den Eingang **BrandfallstAus 1** wird der **Brandfall 1** aktiviert.
- Der Aufzug fährt in die entsprechend eingestellte Haltestelle **Brandfall1 Hst.**

4.2 Aktivierung Brandfall 2 durch den Feuerwehrmann

- Mittels Schlüsselschalter, der sich außerhalb der Kabine befindet, aktiviert der Feuerwehrmann den **Brandfall 2 (BrandfallstAus 2)**.
- Der Aufzug fährt in die entsprechend eingestellte Haltestelle **Brandfall2 Hst.**
- Nachdem dieser dort angekommen ist, kann der Feuerwehrmann die Kontrolle übernehmen, in dem er mit seinem Schlüsselschalter **Feuerw On** in der Kabine den **Feuerwehrbetrieb** aktiviert (siehe Abschnitt 0).



Die Feuerwehrfahrt kann nur gestartet werden, wenn der Brandfall 2 aktiv ist !

4.3 Aktivierung Feuerwehbetrieb durch den Feuerwehrmann

Der Eingang "**Feuerw On**" in der Kabine aktiviert den **Feuerwehbetrieb**.

In diesem Modus bestehen folgende Möglichkeiten:

- **Schliessen der Tür** durch andauerndes Drücken der *Tür-Zu* Taste in der Kabine.
- Beim Loslassen der Taste bevor die Tür geschlossen ist, öffnet diese wieder automatisch. Analog dazu geht das **Öffnen der Tür** falls diese zuvor ganz geschlossen war.
- Es kann **1 Ruf** gegeben werden damit der Feuerwehrmann gezielt eine Haltestelle anfahren kann.
- Erreicht der Aufzug die Haltestelle, bleiben die Türen vorerst geschlossen. Ein Öffnen kann mit der *Tür-Auf* Taste erfolgen.
- Es kann immer **nur 1 Ruf aktiv** sein. Wird während der Fahrt ein anderer Ruf aktiviert, hält der Aufzug kurz an (Notstop) und fährt dann zu der neuen Haltestelle.
- Mit der '**Feuerw CallCancel**' Taste kann ein aktiver Ruf gelöscht werden. In diesem Fall erfolgt ein Abbruch der Fahrtsequenz durch einen Notstop.
- Im '**Feuerw Hold**'-Modus können unabhängig von der Haltestelle weder Rufe gegeben noch die Türstellung geändert werden.
- Wenn der Eingang "**Feuerw On**" inaktiv ist, wird der Feuerwehrmodus deaktiviert und es greift automatisch der noch aktivierte '**Brandfall 2**' mit seiner automatischen Fahrt zur Brandfall 2 - Haltestelle (falls der Aufzug sich nicht bereits dort befindet).

4.4 Umgehung des Feuerwehbetriebs mittels Bypass-Eingang

Bei aktiviertem **Feuerw Bypass** Eingang wird der **Brandfall 2** ignoriert. Sollte immer noch der **Brandfall 1** aktiviert sein, fährt der Aufzug in die Brandfall1-Haltestelle und verbleibt dort mit entsprechender Türstellung.

Ist kein Brandfall1 mehr aktiv, kann der Aufzug normal genutzt werden.