



Bei Modernisierungsmaßnahmen beziehen sich die Angaben auf den Zustand nach der Modernisierung!

Anfrage  Bestellung  Änderung  Auslieferung **Version:**

Datum:

**Kundendaten**

Kunde:	Projektname:
Ansprechpartner:	Auftrags-Nr.:
Telefon-Nr.:	Bestell-Nr.:
E-Mail:	Wunschtermin:
Lieferadresse:	
Bemerkung:	

**Anlagedaten**

<input type="checkbox"/> Modernisierung / Umbau	<input type="checkbox"/> Neuanlage	
<input type="checkbox"/> Seilaufzug <input type="checkbox"/> mittig <input type="checkbox"/> Rucksack	<input type="checkbox"/> Hydraulikaufzug <input type="checkbox"/> direkt <input type="checkbox"/> indirekt	
<input type="checkbox"/> frequenzgeregelt	<input type="checkbox"/> Softstarter	
Maschinenraum <input type="checkbox"/> oben <input type="checkbox"/> unten <input type="checkbox"/> neben	<input type="checkbox"/> MRL/Aufstellort <input type="checkbox"/> Etage	
Antrieb <input type="checkbox"/> MR <input type="checkbox"/> Schachtkopf	<input type="checkbox"/> Schachtgrube	
Förderhöhe: _____ m	Anzahl Haltestellen: _____	Ausführung nach
Schachthöhe: _____ m	Anzahl Türseiten: _____	<input type="checkbox"/> EN81-1/2 <input type="checkbox"/> A3/UCM
Nenngeschwindigkeit: _____ m/s	<input type="checkbox"/> Gruppensteuerung	<input type="checkbox"/> EN81-20 / EN81-50
Nennlast: _____ kg	Gruppenaufzug: _____ von _____	<input type="checkbox"/> Sonstige
Aufhängung: _____		
Bemerkung:		

**Netzanschluss / Unterverteilung**

Netzspannung: _____ VAC <input type="checkbox"/> N-Leiter	Absicherung: _____ A <input type="checkbox"/> 50 Hz <input type="checkbox"/> 60 Hz
Kabinenlicht: _____ VAC <input type="checkbox"/> N-Leiter	Absicherung: _____ A
Schachtlicht: _____ VAC <input type="checkbox"/> N-Leiter	Absicherung: _____ A <input type="checkbox"/> FI - RST
<input type="checkbox"/> LED -Band von RST <input type="checkbox"/> Schachtbeleuchtung bleibt bestehen	
<input type="checkbox"/> Leuchtstoffröhren von RST	
Sicherheitskreis: _____ V <input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC	<input type="checkbox"/> Hauptschalter neu von RST
<input type="checkbox"/> bauseitige Unterverteilung mit _____ A Hauptsicherung	<input type="checkbox"/> mit Unterverteilung
<input type="checkbox"/> Hauptschalter bauseits wird übernommen	<input type="checkbox"/> in der Schaltschranktür (front)
	<input type="checkbox"/> In der Schaltschrankseite <input type="checkbox"/> L
	<input type="checkbox"/> im Schaltschrank <input type="checkbox"/> R
Bemerkung:	<input type="checkbox"/> extern durch RST im Gehäuse
	<input type="checkbox"/> Hauptsicherungen i. Schaltschr.



Antriebstechnik									
<b>Antrieb</b> <input type="checkbox"/> bestehend <input type="checkbox"/> neu									
<b>Seilantrieb</b> <input type="checkbox"/> Asynchron-Getriebeantrieb <input type="checkbox"/> Synchron-Gearless    Hersteller _____									
Typ _____									
<input type="checkbox"/> Haltebremse <input type="checkbox"/> Zusatzbremse									
Nennleistung	_____ kW	Typ _____	<input type="checkbox"/> übererregt	Typ _____	<input type="checkbox"/> übererregt	<input type="checkbox"/> Fremdbelüftung			
Nennspannung	_____ V	_____ V	_____ V	_____ V	_____ V	_____ V			
Nennstrom	_____ A	_____ A	_____ A	_____ A	_____ A	_____ A			
		<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC		<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC		<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC			
<b>Motorgeber</b> <input type="checkbox"/> Geberlos <input type="checkbox"/> TTL- / HTL-Geber <input type="checkbox"/> Sinusgeber									
<input type="checkbox"/> ECNx 13 EnDAT/SSI <input type="checkbox"/> ERNx 87 <input type="checkbox"/> Kübler 5873 SSI									
<b>Bremsüberwachung</b> <input type="checkbox"/> für Haltebremse <input type="checkbox"/> Öffner <input type="checkbox"/> für Zusatzbremse <input type="checkbox"/> Öffner									
<input type="checkbox"/> Schließer <input type="checkbox"/> Schließer									
<input type="checkbox"/> Wechsler <input type="checkbox"/> Wechsler									
Anzahl der Kontakte _____					Anzahl der Kontakte _____				
Bemerkung _____									
<b>Hydraulikantrieb</b> Aggregat _____									
<input type="checkbox"/> Nachstellaggregat                      Ventile _____ <input type="checkbox"/> Ventil A3 / UCM									
Nennleistung	_____ kW	_____ kW	_____ V		_____ V				
Nennspannung	_____ VAC	_____ VAC	_____ A		_____ A				
Nennstrom	_____ A	_____ A	<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC		<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC				
<input type="checkbox"/> Ölkühler		_____ V	_____ A	<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC					
<input type="checkbox"/> Ölheizung		_____ V	_____ A	<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC					
<input type="checkbox"/> Aufsetzvorrichtung		_____ V	_____ A	<input type="checkbox"/> AC <input type="checkbox"/> DC					
<input type="checkbox"/> Motor verzögert aus		<input type="checkbox"/> Ventile verzögert aus		<input type="checkbox"/> Absperrventil		_____ V	_____ A		
<input type="checkbox"/> Überwachung Minderdruck					<input type="checkbox"/> Lastmessung am Aggregat				
Bemerkung _____									
<b>Frequenzregelung</b> Typ: _____									
<b>Softstarter</b>									
<input type="checkbox"/> Softstarter am Aggregat <input type="checkbox"/> interne Montage <input type="checkbox"/> externe Montage									
Bremswiderstand _____ ED									
Bemerkung: _____									



## Türen

## Schachttüren

Hersteller/Typ \_\_\_\_\_

- |  |       |   |       |   |                             |                             |                                       |                                      |
|--|-------|---|-------|---|-----------------------------|-----------------------------|---------------------------------------|--------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> Schachttürkontakt                       | _____ | V | _____ | A | <input type="checkbox"/> AC | <input type="checkbox"/> DC | <input type="checkbox"/> Schiebetüren | <input type="checkbox"/> automatisch |
| <input type="checkbox"/> Riegelkontakt                           | _____ | V | _____ | A | <input type="checkbox"/> AC | <input type="checkbox"/> DC | <input type="checkbox"/> Drehtüren    |                                      |
| <input type="checkbox"/> Rieglmagnet                             | _____ | V | _____ | A | <input type="checkbox"/> AC | <input type="checkbox"/> DC | Türhöhe: _____ mm                     |                                      |
| <input type="checkbox"/> Rieglmotor                              | _____ | V | _____ | A | <input type="checkbox"/> AC | <input type="checkbox"/> DC |                                       |                                      |
| <input type="checkbox"/> getrennte / selektive Riegelansteuerung |       |   |       |   |                             |                             |                                       |                                      |

Bemerkung: \_\_\_\_\_

## Fahrkorbtüre(n)

Türsteuergerät \_\_\_\_\_

- |                                       |  |                                    |       |   |                             |   |   |  |  |
|---------------------------------------|--|------------------------------------|-------|---|-----------------------------|---|---|--|--|
| <input type="checkbox"/> Lichtschanke | _____  | V                                  | _____ | A | <input type="checkbox"/> AC | <input type="checkbox"/> DC               |   |  |  |
| <input type="checkbox"/> Lichtgitter  | _____  | V                                  | _____ | A | <input type="checkbox"/> AC | <input type="checkbox"/> DC               |   |  |  |
| Türansteuerung                        | <input type="checkbox"/> selektiv            | <input type="checkbox"/> kollektiv |       |   |                             |   | <input type="checkbox"/> Zwangsschließen    |  |  |
| Endschalter                           | <input type="checkbox"/> "Auf"               | <input type="checkbox"/> "Zu"      |       |   |                             |   | <input type="checkbox"/> Vorraumüberwachung |  |  |
| mech. Fehlschließung                  | <input type="checkbox"/> elektr. Überwachung |                                    |       |   |                             | <input type="checkbox"/> Trenntürschalter |   |  |  |

Bemerkung: \_\_\_\_\_

## Schaltschrank

- |                                      |  |  |                                      |              |       |       |       |  |  |
|--------------------------------------|--|--|--------------------------------------|--------------|-------|-------|-------|--|--|
| <input type="checkbox"/> Standard    | <input type="checkbox"/> nicht größer als: | Höhe x Breite x Tiefe (in mm)          | _____                                | x            | _____ | x     | _____ |  |  |
| <input type="checkbox"/> Wandschrank | <input type="checkbox"/> Standschrank      | <input type="checkbox"/> Sockel        | _____                                | mm           |       |       |       |  |  |
| Schranktüren                         | <input type="checkbox"/> 1-flügelig        | <input type="checkbox"/> 2-flügelig    | <input type="checkbox"/> Einhängetür | Schutzart IP |       | _____ |       |  |  |
| Türanschlag                          | <input type="checkbox"/> links             | <input type="checkbox"/> rechts        | Entfernung vom Schacht               |              | _____ |       |       |  |  |
| Türeinbauten                         | <input type="checkbox"/> Hauptschalter     | <input type="checkbox"/> Schachtlicht  |                                      |              |       |       |       |  |  |
|                                      | <input type="checkbox"/> Strg. & Licht I/O | <input type="checkbox"/> Bündiganzeige |                                      |              |       |       |       |  |  |

Bemerkung \_\_\_\_\_

## Schrankeinbauten

- |  |   |   |                        |  |
|--|---|---|------------------------|--|
| <input type="checkbox"/> NH-Lasttrennung                     | <input type="checkbox"/> Hauptsicherungen | <input type="checkbox"/> zus. Fahrtenzähler         | i. d. Schaltschranktür |  |
| <input type="checkbox"/> Steckdose                           | <input type="checkbox"/> Lüfter           | <input type="checkbox"/> zus. Betriebsstundenzähler | i. d. Schaltschranktür |  |
| <input type="checkbox"/> Schrankbeleuchtung über             | <input type="checkbox"/> Schalter         | <input type="checkbox"/> Türkontakt                 |                        |  |
| <input type="checkbox"/> Schachtlichtansteuerung über        | <input type="checkbox"/> Schalter         | <input type="checkbox"/> Stromstoßrelais            |                        |  |
| <input type="checkbox"/> Maschinenraum-Temperaturüberwachung |   |   |                        |  |
| <input type="checkbox"/> Bewegliche Rückholsteuerung         | <input type="checkbox"/> Bündiganzeige    |   |                        |  |

Bemerkung: \_\_\_\_\_



## Steuerung

- 1-Knopf Sammelsteuerung       1-Knopf Abwärtssammelstrg.       2-Knopf Sammelsteuerung  
 Direktruf mit Besetztanzeige       Holen-/Sendensteuerung       Penthouse-Steuerung

## Steuerungsfunktionen

- Nachregulierung       Einfahren mit früh öffnender Türe       Verzögerungskontrollschaltung  
 überw.-reduzierte(r)  
     Schachtkopf       Notstrom einfach über externen Kontakt  
     Schachtgrube       Notstromfolgeschaltung über Aggregat  
 Parkhaltestelle Etage \_\_\_\_\_  Notrufmissbrauch über Relais  
 Fernauslösung Geschwindigkeitsbegrenzer \_\_\_\_\_ V  AC  DC  Auslösung manuell (Hand)  
     über Absinkverhinderung  
 Rückstellung Geschwindigkeitsbegrenzer \_\_\_\_\_ V  AC  DC  
 Absinkverhinderung \_\_\_\_\_ V  AC  DC  UCM-01 Modul

- USV (Unterbrechungsfreie Notstromversorgung) für: \_\_\_\_\_  elektrische Notbefreiung für Haltebremse  
     intern \_\_\_\_\_ m  bei Stromausfall erfolgt eine lastunabhängige Evakuierung in eine definierte Haltestelle  elektrisches Öffnen der Zusatzbremse  
     extern \_\_\_\_\_ m  bei Stromausfall erfolgt eine lastabhängige Evakuierung in die nächste Haltestelle

Bemerkung: \_\_\_\_\_

- Lastmessung:** \_\_\_\_\_ V Anzahl Seilsensoren: \_\_\_\_\_  
 Kabine       Schachtkopf       Aggregat       Überlast       Volllast       Leerlast

Bemerkung: \_\_\_\_\_

## Meldungen auf potenzialfreien Klemmen für eine externe Weiterleitung

- Sammelstörmeldung       Außer Betrieb       Brandfall       Notruf  
 Sonstiges \_\_\_\_\_

Bemerkung: \_\_\_\_\_

## Sonstiges

- zusätzlicher Alarmtaster       unter Kabine  
 Bewegliche Inspektionssteuerung auf Kabine (Standard)  
 Brandfallevakuierung zu Halt \_\_\_\_\_  Anzahl der Brandmelder \_\_\_\_\_ (dynamisch)  
Notrufsystem: \_\_\_\_\_  Kabine       Innentableau  
Notrufpiktogramm:  Kabinenanzeige (z. B. TFT ...)       separates Leuchtfeld im Innentableau       Notrufsystem  
Modul: \_\_\_\_\_  GSM       Analog       Kabine       Schachtkopf  
     MR       Schachtgrube  
MR-Sprechstelle: \_\_\_\_\_  Im Schaltschrank       MR       separater Hörer von RST

Bemerkungen / Sonderfunktionen: \_\_\_\_\_



Schalter und Kontakte

	Neu von RST	SG	Schacht	SK	Kabine	MR
Endschalter oben	<input type="checkbox"/>	--	--	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> am GB
Endschalter unten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--	--	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/> am GB
Inspektionsnotenschalter oben	<input type="checkbox"/>	--	--	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--
Inspektionsnotenschalter unten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--	--	<input type="checkbox"/>	--
Inpektionsvorschalter oben	<input type="checkbox"/>	--	--	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--
Inpektionsvorschalter unten	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--	--	<input type="checkbox"/>	--
Geschwindigkeitsbegrenzer (GB) Typ _____	--	<input type="checkbox"/>	--	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
Fangvorrichtung el. überwacht	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>	--
Schalter Reglerspanngewicht	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
Schlaffseilschalter el. überwacht	--	<input type="checkbox"/>	--	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--
Pufferschalter Gegengewicht	--	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
Pufferschalter Kabine	--	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
Rohrbruchsicherung el. überwacht	--	<input type="checkbox"/>	--	<input type="checkbox"/>	--	--
Dachluke el. überwacht	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>	--
Klappgeländer / Klappstütze Kabine el. überwacht	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>	--
Klappstütze unter Gegengewicht el. überwacht	--	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
Klappstütze unter Kabine el. überwacht	--	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
Teleskopschürze an Kabine el. überwacht	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>	--
zusätzl. Nothalt Grube (Grube > 1,6m) Halt _____	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
Nothalt am Antrieb	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--	<input type="checkbox"/>
zusätzl. Nothalt auf der Kabine (z.B. 2. Türseite)	<input type="checkbox"/>	--	--	--	<input type="checkbox"/>	--
Schalter Grubenleiter	--	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
Schalter Zugangstür in die Grube	--	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--
UCM-01 mit Silent Move	<input type="checkbox"/>	--	--	<input type="checkbox"/>	--	--
Wartungstür zum Geschwindigkeitsbegrenzer (GB)	--	<input type="checkbox"/>	--	<input type="checkbox"/>	--	--
LIMAX Montagewinkel 90°	<input type="checkbox"/>	--	--	--	--	--
_____	<input type="checkbox"/>					
Schachttürüberw. (Notentriegelung) Türanzahl _____	--	--	<input type="checkbox"/>	--	--	--

Bemerkung:



**Schacht**

	Tür:	vorne (V)	hinten (H)	mitte (M)	Etagenabstand	Bezeichnung
Schachtkopf					mm	
Halt 20		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 19		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 18		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 17		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 16		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 15		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 14		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 13		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 12		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 11		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 10		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 9		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 8		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 7		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 6		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 5		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 4		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 3		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 2		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Halt 1		<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	mm	
Schachtgrube					mm	

Schachthöhe:  mm

Schachtbreite:  mm

Schachttiefe:  mm

Kabinentür über Eck

Bemerkung:

**Hinweis:**

Sollte der Haltestellenabstand kleiner als die Summe aus Zonenblechlänge und Sicherheitsabstand (z.B. 10cm) sein, so ist vor der Angebotsabgabe eine technische Klärung zwingend erforderlich! Unter Umständen kann der Einsatz eines Lichtgitters oder Einfahren mit offener Türe nicht gewährleistet werden.



Anzeige- und Bedienelemente

**Kabinensignalisation**  Beistellung Hersteller: \_\_\_\_\_

**Innentableau**  Tableau Anzahl: \_\_\_\_\_ Höhe x Breite x Lochabstand (mm) \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

Paneel Anzahl: \_\_\_\_\_ Höhe x Breite x Lochabstand (mm) \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

Pult Tableau Anzahl: \_\_\_\_\_ Höhe x Breite x Lochabstand (mm) \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

nach EN 81-70 Schutzart IP \_\_\_\_\_

Punkt-Matrix-Anzeige TFT-Bildschirm mit  / ohne  Sprachansage

Braille  Kasten  EAML  EAMS Standanzeigen EAML/EAMS  rot  blau

Taster "Tür auf"  Taster "Tür zu"  Kippschalter (Nothalt)  Notruf

Außer Betrieb Anzeige  Weiterfahrtanzeige  Fahrtrichtungsanzeige  Innenvorzugschlüssel

Feuerwehrbetrieb  Brandfallanzeige  Ladetaster  Sprachansage Typ \_\_\_\_\_

Taster Ventilator  Nachlauf  Anzeige Überlast  Kabinengong Typ \_\_\_\_\_

Schlüsseltaster für Funktion \_\_\_\_\_ Etage \_\_\_\_\_

Resettaster Sicherheitslichtgitter (Rücksetzen des Lichtgitters bei Auslösung des Nothaltschalters)

Schlüsselschalter "Brandfall" **Beschriftung:** Nutzlast: \_\_\_\_\_ Personen: \_\_\_\_\_ Baujahr: \_\_\_\_\_

Schlüsselschalter \_\_\_\_\_ Hersteller: \_\_\_\_\_ Fabrik-Nr.: \_\_\_\_\_ Umgebaut: \_\_\_\_\_

Bemerkung: \_\_\_\_\_

**Etagensignalisation**  Beistellung Hersteller: \_\_\_\_\_

**Außentableau** Anzahl: \_\_\_\_\_  Einbau in Türzarge  Aufputztableau  mit Mauerwerkkasten Höhe/Breite \_\_\_\_\_

Schlüssel Steuerung / Licht I/O in Halt  Außentableau Anzahl H x B x Lochabstand (mm) \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

Außentableau Anzahl H x B x Lochabstand (mm) \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

Außengong Etage(n) \_\_\_\_\_  nach EN 81-70 Schutzart IP \_\_\_\_\_

Schlüsselschalter für Funktion \_\_\_\_\_ Etage(n) \_\_\_\_\_

Schlüsseltaster für Funktion \_\_\_\_\_ Etage(n) \_\_\_\_\_  mit Firmen-Logo

Brandfalltext: Aufzug im Brandfall nicht benutzen!  Brandfallsymbol

**Etagenstandanzeige:**  EAML  EAMS  TFT

Außentableau(s) Etage(n) \_\_\_\_\_

über der Schachtl Etage(n) \_\_\_\_\_ Höhe (mm) x Breite (mm) \_\_\_\_\_ x \_\_\_\_\_

Aufputz

**Sonderanzeigen:**  Weiterfahrt  Aufzug kommt  Brandfall

Außer Betrieb  Aufzug hier  \_\_\_\_\_

Quittung Außenrufe als Besetztanzeige

**Leuchtfeld:**  Weiterfahrt  Aufzug kommt  Aufzug besetzt  Brandfall

Außer Betrieb  Aufzug hier  Fahrtrichtung  \_\_\_\_\_

Inspektionsreset über  Schlüsseltaster in Haltestelle \_\_\_\_\_

Bemerkung:  Tastenkombination \_\_\_\_\_



**Zubehör / Sonstiges**

<input type="checkbox"/> Kabelkanal Maschinenraum	Halogenfrei: <input type="checkbox"/> Steuerung <input type="checkbox"/> MR <input type="checkbox"/> Schacht	<input type="checkbox"/> Bluetooth-Modul	
<input type="checkbox"/> Kabelkanal Schacht		<input type="checkbox"/> Motorgeber-Set M	
<input type="checkbox"/> Motorleitung <input type="checkbox"/> GB-Leitung		<input type="checkbox"/>	
<input type="checkbox"/> Bremsleitung <input type="checkbox"/> Ventilleitung		<input type="checkbox"/>	

Bemerkung: \_\_\_\_\_

**Abstände - Entfernungen / Kabellängen**

Hauptschalter extern > Steuerung	_____ m	Steuerung > Umrichter / Softstarter	_____ m
Unterverteilung extern > Steuerung	_____ m	Steuerung > Antrieb / Aggregat	_____ m
Unterverteilung extern > Umrichter	_____ m	Steuerung > Geschw.-begrenzer	_____ m
Umrichter > Softstarter / Antrieb	_____ m	Steuerung > Rohrbruchsicherung	_____ m
USV extern > Steuerung	_____ m	Steuerung > Schachtdurchbruch	_____ m
FU-Notevakuierungsmodul > Steuerung	_____ m	Steuerung > Schachtkopfverteiler	_____ m
Hängekabel	_____ m	Steuerung > Schachtgrubenverteiler	_____ m
Kabinentableau 1 > 2	_____ m	Steuerung > Trenntransformator	_____ m
Steuerung > 1. Tableau Türseite V	_____ m	Steuerung > Silent Move (Schachtkopierung für UCM-01)	_____ m
Steuerung > 1. Tableau Türseite H	_____ m	Steuerung > Notrufsystem (GSM-Modul)	_____ m
Steuerung Auswerteeinheit Lastmessung	_____ m	Gruppenverbindung Schaltschränke	_____ m

Bemerkung \_\_\_\_\_

**FU-Notevakuierungsmodul**

<input type="checkbox"/> nicht vorhanden	
<input type="checkbox"/> vorhanden	<input type="checkbox"/> im Zusatzschrank 400 x 600 x 250
<input type="checkbox"/> nur vorbereitet	<input type="checkbox"/> im Zusatzschrank 500 x 500 x 250
<input type="checkbox"/> im Schaltschrank integriert	<input type="checkbox"/> links <input type="checkbox"/> rechts

**Rechtliche Hinweise:**

Der Leistungsumfang der angebotenen Komponenten bezieht sich auf die jeweils gültigen Dokumentationen spezifizierten Eigenschaften, welche dem Angebot beiliegen, oder auf Wunsch beigestellt werden.  
 Für fehlende oder nachträglich erhaltene Informationen, welche Einfluss auf den Leistungsumfang und die Projektbearbeitungszeit haben, behalten wir uns das Recht auf Terminverschiebung und Nachberechnung gegen Angebot vor.  
 Fehlfunktionen infolge von nachträglichen Änderungen nach Auslieferung oder infolge von nur bauseits prüfbar Eigenschaften rechtfertigen seitens des Auftraggebers keine Nachbesserung im Rahmen der Gewährleistung.  
 Die Prüfung der Konformität zu vorhandenen Leistungsverzeichnissen obliegt ausschließlich dem Auftraggeber.  
 Für alle Lieferungen und Leistungen gelten ausschließlich unsere Ihnen bekannten Allgemeinen Geschäftsbedingungen, welche wir Ihnen gerne auf Anforderung erneut zur Verfügung stellen.

**Interner Vermerk**

RST-Sachbearbeiter: \_\_\_\_\_ AB-Nummer: \_\_\_\_\_

Bemerkung \_\_\_\_\_





**Sonstiges zur Antriebstechnik oder Seilen**

**Sonstiges zur Steuerungstechnik**

**Sonstiges zu Schaltern und Kontakten**

**Sonstiges zur Kabinensignalisation / Innentableaus**

**Sonstiges zur Etagensignalisation / Außentableaus**

**Sonstige Besonderheiten**



**Zusatzinformationen für Prüffeld im Steuerungsba**

**Zusatzinformationen für Konstruktion**