



Anfrage- und Bestell-Formular für Antriebe

Anfrage

Bestellung

Datum:

Kundendaten

| | | | |
|------------------|--|---------------|--|
| Kunde: | | Projektname: | |
| Ansprechpartner: | | Auftrags-Nr.: | |
| Telefon-Nr.: | | Bestell-Nr.: | |
| E-Mail: | | Wunschtermin: | |

Lieferadresse: _____

Bemerkung: _____

Anlagedaten

Schneckengetriebe Getriebelos

unten - Seilzug nach oben oben über dem Schacht - Seilzug nach unten

unten seitlich - Seilzug horizontal oben seitlich - Seilzug horizontal

unten mit verlängerter Welle - Seilzug nach oben Aufhängung: _____

| | | | |
|-----------------------------|-----------|--------------------------|-----------------------|
| Fahrkorbgeschwindigkeit (V) | _____ m/s | Nutzlast (Q) | _____ kg |
| Fahrkorbgewicht (F) | _____ kg | Förderhöhe (FH) | _____ m |
| Gegengewicht (G) in kg | _____ kg | oder | Gegengewicht (G) in % |
| Seil-Ausgleich in kg | _____ kg | oder | Seil-Ausgleich in % |
| Fahrten pro Stunde | _____ | ED in % | _____ |
| Anz. Ablenkrollen mit Lager | _____ | Anz. Ablenkr. mit Buchse | _____ |
| Schachtwirkungsgrad | _____ % | Umschlingungswinkel | _____ ° |
| Seil | _____ | *** = hochfeste Seile | |

Treibscheibendurchmesser _____ mm Seilanzahl _____ Seildurchmesser _____ mm

Rillenprofil (wenn möglich) _____ Rillenteilung _____ mm

Bremsspannung _____ V Treibscheibenposition _____

Ablenkrollen (in der Nähe des Antriebs) und Umlenkrollen (an Kabine, bzw. Gegengewicht oder an Decke)

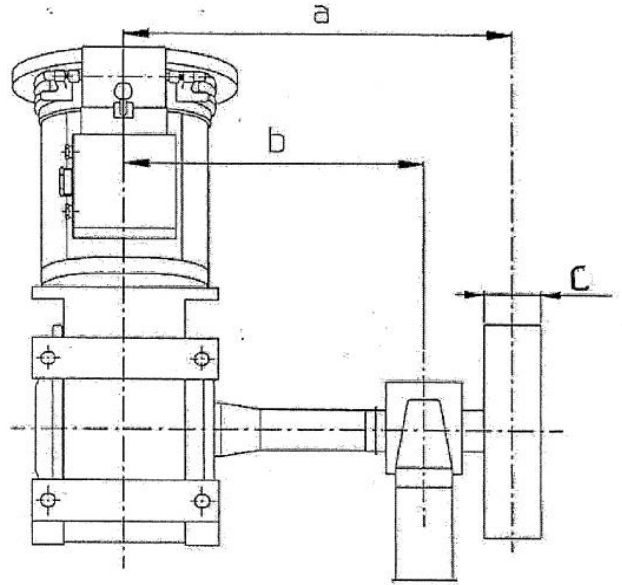
| | | | |
|-----------------------------------|----------|---------------------------|------------------------|
| Rollendurchmesser | _____ mm | Beschleunigung | _____ m/s ² |
| Anzahl Ablenkrollen kabinenseitig | _____ | gegengewichtsseitig | _____ |
| Anzahl Umlenkrollen kabinenseitig | _____ | gegengewichtsseitig | _____ |
| Anzahl Gleichbiegungen | _____ | Anzahl Gegenbiegungen | _____ |
| Gewicht der Beladeeinrichtung | _____ kg | elektr. Hängekabelgewicht | _____ kg |
| Fahrkorbführung | _____ | | |

Zubehör

- | | | |
|--|--|--|
| <input type="checkbox"/> Impulsgeber | Anbau | <input type="checkbox"/> Inkrementalgeber SIN/COS |
| <input type="checkbox"/> Absolutgeber EnDat | <input type="checkbox"/> Kabel Länge: _____ m | <input type="checkbox"/> RST-Stecker |
| <input type="checkbox"/> Treibscheibenklemme | <input type="checkbox"/> Seilschutzbügel | <input type="checkbox"/> Treibscheibenschutz |
| <input type="checkbox"/> zusätzliche Notbremse | <input type="checkbox"/> Ausführung nach EN81/A3 | <input type="checkbox"/> Hebel zum Lösen der Notbremse |
| | | <input type="checkbox"/> Stellschr. z. Lösen der Notbremse |

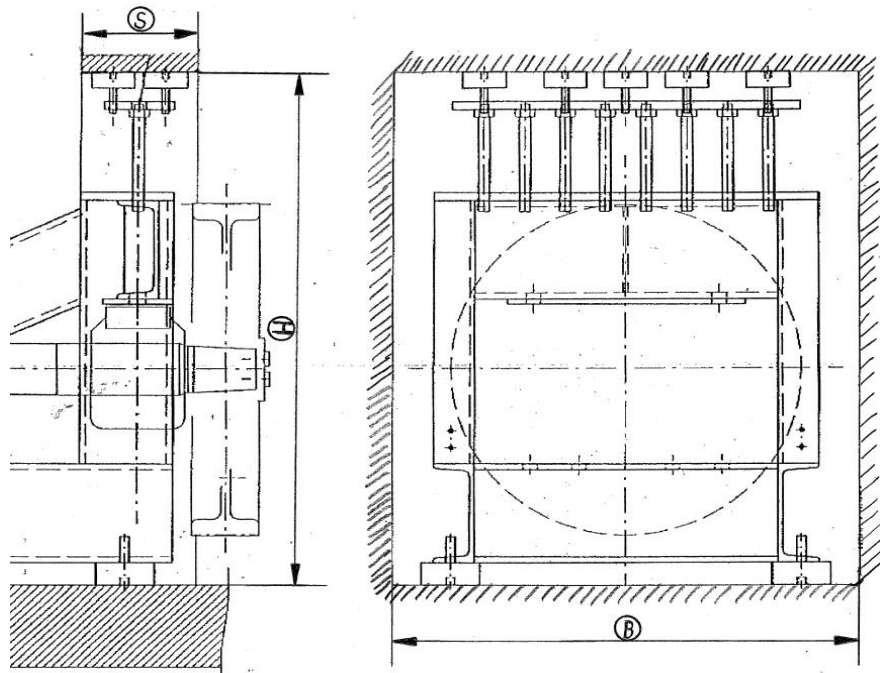
Antrieb mit verlängerter Welle

- Abstand Mitte Getriebe - Mitte Treibscheibe (a) _____ mm
- Abstand Mitte Getriebe - Mitte Außenlager (b) _____ mm
- Treibscheibenbreite (c) _____ mm



Festlegung Rahmen

- ohne Rahmen Flachrahmen Hochrahmen Ableitrolle \varnothing _____ mm
- Seilabstand zwischen Kabine und Gegengewicht: _____ mm
(nur angeben, wenn ein bestimmtes Maß benötigt wird)
- Sonderrahmen in Nische
- Nischenabmessungen: Wandstärke S: _____ mm Höhe H: _____ mm Breite B: _____ mm



- Regelung** Frequenzumrichter IMD / FRC Schützlose Ausführung "STO"
- Montage im Schaltschrank Montage außerhalb vom Schaltschrank
- Frequenzumrichter mit integrierten Schützen IMD-S / FRC-FS