

Klient: _____ _____ _____ Autor : _____ adres dostawy: _____ _____	<input type="checkbox"/> ZAPYTANIE <input type="checkbox"/> ZAMÓWIENIE  <b>RST Elektronik GmbH</b> Tannenstr. 11 74229 Oedheim Tel.:            071 36 / 99 12 0 Fax.:            071 36 / 99 12 10 E-Mail.:        info@rst-elektronik.de	
Kommissions-Nr.:	data:	ilość:
Auftrags-Nr.:	termin dostawy:	

### DANE TECHNICZNE

- PRZEŁADNIA ŚLIMAKOWA     PRZEKŁADNIA PLANETARNA     GEARLESS     PRZEKŁADNIA HYPOIDALNA  
 SCHINDLER                       AM 0-3 RST Group                       XIZI                       OMS  
 SASSI     SAD

rama	<input type="checkbox"/> z rama <input type="checkbox"/> bez
regulacja	<input type="checkbox"/> falownik FRC-F/Q <input type="checkbox"/> falownik z elementami sterowania (FRC-FS/FRC-QS), <input type="checkbox"/> bez regulacji (dwa biegi) <input type="checkbox"/> bez regulacji ( jeden bieg )
położenie maszynowni	<input type="checkbox"/> na górze (ponad szybem) – cięgło w dół <input type="checkbox"/> na górze boczne – cięgło poziome <input type="checkbox"/> na dole boczne – cięgło poziome <input type="checkbox"/> na dole – cięgło w górę <input type="checkbox"/> na dole z przedłużonym wałem – cięgło w górę
zawieszenie                      KZU	<input type="checkbox"/> 1 : 1 <input type="checkbox"/> 2 : 1 <input type="checkbox"/> 4 : 1
koło zdawcze	<input type="checkbox"/> bez <input type="checkbox"/> z <input type="checkbox"/> koło zdawcze jest <input type="checkbox"/> kąt nawijania _____° <input type="checkbox"/> cokół betonowy jest <input type="checkbox"/> alternatywnie cokół metalowy oferować
odstęp lin kabiny i lin przeciwwagi	min. _____ mm                                      (podać tylko jeśli jest potrzebny określony odstęp) max. _____ mm
prędkosc jazdy                      VKN	_____ m/s
obciążenie użytkowe                      GQ	_____ kg
ciężar kabiny	minimal: _____ kg                                      maximal: _____ kg
wysokość wyciągu                      HQ	_____ m <input type="checkbox"/> z łańcuchem wyrównawczym
ilosc jazd na godzinę                      ZKH	<input type="checkbox"/> 90 <input type="checkbox"/> 120 <input type="checkbox"/> 180 <input type="checkbox"/> 240
wybalansowanie                      KG	<input type="checkbox"/> 50 % <input type="checkbox"/> 45 % <input type="checkbox"/> _____ %
typ liny	<input type="checkbox"/> DP9 <input type="checkbox"/> SEALE 8 x19 <input type="checkbox"/> DRAKO 250 T <input type="checkbox"/> DRAKO 300 T <input type="checkbox"/> HRS <input type="checkbox"/> Warrington <input type="checkbox"/> DIEPA PD A 160S
średnica liny                      DZ	_____ mm
ilość lin                      ZZ	_____ sztuk.      Podac tylko jezeli średnica lub ilość są żądane.
osłona koła ciernego	<input type="checkbox"/> z <input type="checkbox"/> bez
opakowanie	<input type="checkbox"/> normalne <input type="checkbox"/> fracht morski
napięcie sieci	<input type="checkbox"/> 380 V <input type="checkbox"/> 400 V <input type="checkbox"/> _____ V
częstotliwość sieci	<input type="checkbox"/> 50 Hz <input type="checkbox"/> 60 Hz
napięcie hamulca	<input type="checkbox"/> 80 V DC <input type="checkbox"/> 180 V DC <input type="checkbox"/> 205 V DC przekładnia planetarna schindler tylko z 80V
napięcie / czestotliwosc wentylatora	<input type="checkbox"/> 220V/230 <input type="checkbox"/> 380V / 400V <input type="checkbox"/> 50 Hz <input type="checkbox"/> 60 Hz

**dane dodatkowe (muszą być podane najpóźniej przy zamówieniu)**

pozycja koła ciernego	<input type="checkbox"/> lewa <input type="checkbox"/> prawa
-----------------------	--